



PONTIFICIA UNIVERSIDAD  
CATOLICA  
DE VALPARAISO

# CUENTA ANUAL 2012



ESCUELA DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

Período: 01 de enero al 31 de diciembre de 2012

FRANCISCO PIZARRO SOLÍS DE OVANDO

# Índice

---

I.	Presentación General de la Cuenta .....	3
II.	Aportes a los Objetivos del PDEI .....	4
II.1.	Área de Pregrado .....	4
II.1.1.	Aportes a Indicadores de Concordancia .....	4
II.1.2.	Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI .....	7
II.2.	Área de Estudios Avanzados .....	8
II.2.1.	Aportes a Indicadores de Concordancia .....	8
II.2.2.	Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI .....	10
II.3.	Área de Investigación .....	11
II.3.1.	Aportes a Indicadores de Concordancia .....	11
II.3.2.	Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI .....	13
II.4.	Área de Internacionalización.....	14
II.4.1.	Aportes a Indicadores de Concordancia .....	14
II.4.2.	Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI .....	15
II.5.	Área de Vinculación con el Medio.....	16
II.5.1.	Aportes a Indicadores de Concordancia .....	16
II.5.2.	Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI .....	17
II.6.	Área de Gestión .....	19
II.6.1.	Aportes a Indicadores de Concordancia .....	19
II.6.2.	Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI .....	20
III.	Principales Conclusiones .....	21
IV.	Anexos .....	23
	Anexo 1: Publicaciones ISI .....	23



# I. Presentación General de la Cuenta

La Escuela de Ingeniería de Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, presenta su cuenta anual 2012 de acuerdo a lo dispuesto por las autoridades universitarias. La actividad académica aquí descrita, es en términos de docencia de pre y postgrado, investigación, extensión y asistencia técnica.

## Dirección de la Escuela

Cargo	Nombre
Director	FRANCISCO PIZARRO SOLÍS DE OVANDO
Secretario Académico	SERGIO NOVOA VENTURINO
Jefe de Docencia	JUAN SÁNCHEZ RAMOS

## Dirección y/o Coordinación de Programas de Pregrado, Postgrado, Diplomados, Complementarios, Especiales u otros.

Área	Académico
Jefe de Investigación	FÉLIX CAICEDO MURILLO
Jefe Extensión	CECILIA MONTT VEAS

## II. Aportes a los Objetivos del PDEI

### II.1. Área de Pregrado

#### II.1.1. Aportes a Indicadores de Concordancia

**OE1** FORTALECER EL SELLO VALÓRICO INSTITUCIONAL COMO EJE TRANSVERSAL DE LA FORMACIÓN DE PREGRADO.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Perfiles de egreso basados en competencias (incluyendo las competencias de Formación Fundamental)	Número de perfiles de egreso de programas de pregrado basados en competencias , que incorporan competencias de formación fundamental	1  Ingeniería de Transporte En julio, se concluyó con la elaboración del Perfil de Egreso.
Académicos que participan en programa de fortalecimiento de la docencia universitaria de pregrado y apropiación del sello valórico	Número de académicos que participan en actividades de interacción académica que favorezcan una mayor apropiación del sello valórico PUCV por año. Valor acumulado	1  Cecilia Montt participa en Taller de Mejoramiento de la Calidad impartido por la DDCYF.
Incorpora inglés en los planes de estudio	Número de carreras que incorporan el dominio del inglés en sus planes de estudio	1  A partir del año 2012

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

**OE2 ASEGURAR LA CALIDAD Y EFECTIVIDAD DE LOS PROCESOS FORMATIVOS DE PREGRADO.**

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Porcentaje de retención en primer año	$(\text{Estudiantes cohorte T regulares en el año T+1} / \text{Estudiantes de la cohorte T regulares en el Año T}) * 100$	87% En mayo, se conversa con el profesor que dicta la asignatura de Algebra en primer año, para mejorar el resultado de los estudiantes.
Porcentaje de retención en tercer año:	$(\text{Estudiantes cohorte t regulares en el año t + 3} / \text{estudiantes cohorte t regulares en año t}) * 100$	44%
Tiempo de titulación:	Suma (Año de titulación de los estudiantes titulados en el año t - Año de primera matricula -1 de los titulados en el año t) / Total de personas titulados en el año t.  Donde, Titulados del año t = titulados con decreto de titulación del año t.	8,3 años
Tasa de titulación oportuna	$(\text{Número de titulados en el tiempo de duración de la carrera} + 1 / \text{Número de matriculados de la cohorte t})$	17%
Rediseños curriculares	Nº de carreras que realizan ajustes en sus currículos	0
Años de acreditación de los programas	Nº Años de acreditación de carreras de pregrado	5 En febrero se analizan los aspectos deficitarios del informe de Acreditación 2009, siendo el más relevante la renovación de la planta docente. En marzo se aprobó las encuestas a los profesores y estudiantes, para fines de acreditación, para su implementación vía internet. En mayo las encuestas a los profesores y estudiantes con fines de acreditación se encuentran respondidas. En este mismo mes, se acuerda renovar las autoridades del Consejo de Autoevaluación de la Carrera de Ingeniería de

		<p>Transporte.</p> <p>En septiembre se concluyó con la elaboración de los formularios A, B y C para el proceso de acreditación y el Informe de Autoevaluación fue terminado para su análisis final en la Casa Central.</p> <p>Se efectúa la visita de pares evaluadores los días 12, 13 y 14 de noviembre de 2012. En el mismo mes, se revisó el documento "Resumen ejecutivo de documentos de Acreditación 2012."</p>
Acreditación internacional	Número de programas de pregrado con acreditación internacional vigente o en proceso en el año t	0

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*



## II.1.2. Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI

Área	Objetivo Estratégico
Pregrado	Fortalecer el sello valórico institucional como eje transversal de la formación de pregrado

Área	Objetivo Estratégico
Pregrado	Asegurar la calidad y efectividad de los procesos formativos de pregrado
	<p>Durante el año se efectúan diversas giras de docencia, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El 18 de mayo, 30 estudiantes de la asignatura TRA -446 Puertos visitan el Terminal Pacífico Sur (TPS), con un gasto total de \$80.000.-</li> <li>• El 20 de octubre, 21 estudiantes de la asignatura TRA -330 Transporte Aéreo, visitan el Aeropuerto Arturo Merino B., Santiago, con un gasto total de \$120.000.-</li> <li>• El 25 de octubre, 32 estudiantes de la asignatura TRA -548 Logística y Distribución visitan a ExpoLogistec, Santiago, con un gasto total de \$180.000.-</li> </ul> <p>En cuanto a material bibliográfico y de revistas, se asignaron \$5.000.000, para estos efectos.</p> <p>El “Comité Asesor de la Escuela de Ingeniería de Transporte”, creado como una instancia de ayuda para la formación profesional de nuestros alumnos, ha estado sesionando periódicamente. En ella participan cinco representantes de empresas e instituciones afines al quehacer del Transporte. Esto nos ha permitido retroalimentarnos y recibir consejo de nuestros ex alumnos y empleadores para la gestión académica y profesional de la Escuela.</p>

Área	Objetivo Estratégico
Pregrado	Asegurar una oferta académica con identidad institucional al servicio de la sociedad y del desarrollo del conocimiento

Área	Objetivo Estratégico
	En junio se revisa solicitud de la Asociación Nacional de Armadores y factibilidad preliminar de formar oficiales de Marina Mercante en Chile, en visita del Vicerrector de Desarrollo Arturo Chicano Jiménez, y se analizan otras áreas de interés, como la minería y la industria.

## II.2. Área de Estudios Avanzados

### II.2.1. Aportes a Indicadores de Concordancia

#### OE1 ASEGURAR LA CALIDAD Y LA EFECTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS AVANZADOS.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Programas de magíster acreditados	Número de programas de magíster con acreditación vigente en el año i (año completo, ejm: si la acreditación de un programa vence en enero del año i se considera acreditada en el año i)	0
Programas de doctorado acreditados	Número de programas de doctorado con acreditación vigente en el año i (año completo, ejm: si la acreditación de un programa vence en enero del año i se considera acreditada en el año i)	0
Tiempo de graduación de magíster	Promedio (Año de graduación de los estudiantes de magíster graduados en el año t - Año de primera matrícula -1 de los estudiantes de magíster graduados en el año t).	0
Tiempo de graduación de doctorado	Promedio (Año de graduación de los estudiantes de doctorado graduados en el año t - Año de primera matrícula -1 de los estudiantes de doctorado graduados en el año t).	0

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos*



## OE2 IMPULSAR EL CRECIMIENTO DE LOS PROGRAMAS DE ESTUDIOS AVANZADOS.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Estudiantes de estudios avanzados, magíster	Número de estudiantes matriculados regulares de magister en el año t.	0
Estudiantes de estudios avanzados, doctorado	Número de estudiantes matriculados regulares de doctorado en el año t.	0
Estudiantes de magíster provenientes de programas de pregrado articulados	Número de estudiantes matriculados regulares en programas de magíster en el año t que a su vez sean estudiantes regulares de pregrado en el año t.	0

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*



## II.2.2. Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI

Área	Objetivo Estratégico
Estudios Avanzados	Asegurar la calidad y efectividad de los programas de estudios avanzados

Área	Objetivo Estratégico
Estudios Avanzados	Impulsar el crecimiento de los programas de estudios avanzados
	Se continuó trabajando en el Proyecto de Magíster en Ingeniería de Transporte, decretado con fecha 22 de Diciembre de 2011, para iniciar sus actividades en Abril 2013.
	En julio se cuenta con 15 preinscritos en el programa de magíster, bajando esta cifra a 11 en el mes siguiente, en el cual el Consejo de Escuela aprueba la solicitud del Comité Académico del Programa de Magíster, en orden a modificar el artículo 9 del reglamento, para flexibilizar los requisitos de Admisión al programa.  En septiembre, se visitó a Nautilus, agrupación de Capitanes de la Marina Mercante Nacional y se les entregó información referente al Magíster y al convenio con la PUCV para postulantes a pregrado.



## II.3. Área de Investigación

### II.3.1. Aportes a Indicadores de Concordancia

**OE1 FORTALECER Y CONSOLIDAR LAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN ACTIVAS Y DESARROLLAR NUEVAS LÍNEAS EN DIVERSAS ÁREAS DEL CONOCIMIENTO.**

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Proyectos con fuentes de financiamiento externo adjudicados	Número de proyectos adjudicados en el año t con fuentes de financiamiento externas: CONICYT (FONDEF, FONDECYT, Explora, etc.), INNOVA, FIA, COPEC UC, FONIDE, FONIS, INACH, Internacionales (CYTED, AECID, Alfa III, 7PM, etc.).	0
Publicaciones ISI	Número de publicaciones ISI WoS en el año t.	2 Ver anexo 1: Publicaciones ISI
Publicaciones Scielo	Número de publicaciones Scielo Chile en el año t.	0

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

**OE2 IMPULSAR LA INNOVACIÓN Y EL EMPRENDIMIENTO EN LA PUCV.**

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Patentes solicitadas	Número de patentes solicitadas en el año t, presentadas a INAPI	0
Proyectos de emprendimiento con financiamiento externo adjudicados	Número de proyectos de emprendimiento adjudicados en el año t con financiamiento externo (CORFO, GORE) (por año)	0
Proyectos de innovación con financiamiento externo vigentes	Número de proyectos de innovación vigentes en el año t con financiamiento externo (CORFO,	0

	GORE) (valor acumulado)	
--	-------------------------	--

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*



## II.3.2. Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI

Área	Objetivo Estratégico
Investigación	Fortalecer y consolidar las líneas de investigación activas y desarrollar nuevas líneas en diversas áreas del conocimiento
	Las líneas de investigación en los distintos modos: planificación, operación y gestión de sistemas de transporte, han empezado a desarrollarse e implementarse en un número importante. Adicionalmente, se ha incorporado una línea de investigación en relación al Transporte y Medio Ambiente y Logística.
	En Diciembre 2011 se adjudicó el Proyecto Fondecyt Regular, Código Nº 1120219, Title: "Simulation research for traffic management guidelines of bus infrastructure in developing countries". (Valencia, A. co-investigator) que se inicia en 2012 con un monto de \$16.030.000.-, que implicará un total \$44.770.000.- en 3 años, terminando en 2014.  Además, se efectúan una serie de actividades vinculadas a proyectos, publicaciones y conferencias que contribuyeron a consolidar las líneas de investigación activas y al desarrollo de nuevas líneas de investigación (8 actividades).

Área	Objetivo Estratégico
Investigación	Impulsar la innovación y el emprendimiento en la PUCV

## II.4. Área de Internacionalización

### II.4.1. Aportes a Indicadores de Concordancia

#### OE1 CONSOLIDAR LA COOPERACIÓN ACADÉMICA INTERNACIONAL.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Estudiantes de pregrado en programas de doble título/grado	Número de estudiantes que cursan programas de doble título/grado con universidad extranjera en el año i	0
Tesis de programas de estudios avanzados en cotutelas/cotutorías	Número de tesis desarrolladas por estudiantes de estudios avanzados en cotutela/cotutoría con académicos de universidades extranjeras	0

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

#### OE2 CONSOLIDAR LA MOVILIDAD ESTUDIANTIL.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Estudiantes extranjeros en programas regulares de pregrado	Número de estudiantes matriculados en el año t, en programas regulares de pregrado, con nacionalidad distinta a la chilena.	0
Estudiantes extranjeros en programas regulares de estudios avanzados	Número de estudiantes de magíster y doctorado matriculados en el año t con nacionalidad distinta a la chilena.	0
Estudiantes PUCV en intercambio	Nº de estudiantes de la PUCV en intercambio en el extranjero en el año t	0

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

## II.4.2. Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI

Área	Objetivo Estratégico
Internacionalización	Consolidar la cooperación académica internacional

Área	Objetivo estratégico
Internacionalización	Consolidar la movilidad estudiantil



## II.5. Área de Vinculación con el Medio

### II.5.1. Aportes a Indicadores de Concordancia

#### OE1 FORTALECER EL POSICIONAMIENTO DE LA INSTITUCIÓN.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Puntaje promedio PSU de matriculados:	Puntaje promedio PSU matriculados PUCV	546  17 visitas y actividades con Colegios para fomentar la Carrera efectuadas a septiembre.  6 actividades tales como charlas, simposios y coloquios. (Anexo 2)

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

#### OE2 INCREMENTAR LA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD Y SUS ORGANIZACIONES.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Recursos ingresados por cooperación técnica	Facturación por asistencia técnica en MM\$	Monto: \$18.736.400.-  1. Asesoría Transporte de Personal, ENAP Magallanes, (Solicitud de pedido N° 3100040713), Monto: \$7.536.400. 2. Informe De Auditoría Calidad De Servicio, Puerto De Arica, Monto \$11.200.000.-

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

#### OE3 FOMENTAR Y FORTALECER LOS VÍNCULOS CON LOS EX ALUMNOS.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Exalumnos que participan en actividades de vinculación con la universidad	Exalumno en actividades de vinculación con PUCV	No especifica número. El día viernes 18 de mayo se realiza una cena de Egresados en el Marina del Rey de Viña del Mar.
Cuenta con base de datos actualizada de ex	Si/no, frecuencia de	Si Confeción y actualización de la base de datos de ex



alumnos.

actualización.

alumnos.

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*

## II.5.2. Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI

Área	Objetivo Estratégico
Vinculación con el medio	Fortalecer el posicionamiento de la Institución.
	Actualización permanente de la página WEB.
	Confección de elementos gráficos para divulgar y dar a conocer la Escuela, en el ámbito empresarial y público.



Área	Objetivo Estratégico
Vinculación con el medio	Incrementar la Vinculación con la Sociedad y sus Organizaciones.

Área	Objetivo Estratégico
Vinculación con el medio	Fomentar y Fortalecer los Vínculos con los Ex Alumnos.



## II.6. Área de Gestión

### II.6.1. Aportes a Indicadores de Concordancia

#### OE1 FORTALECER EL DESARROLLO DEL CUERPO ACADÉMICO.

Indicadores	Fórmula de cálculo	Incorpore el valor alcanzado y describa actividades que aportaron al logro de los indicadores de concordancia
Académicos con grado de doctor.	(Número de académicos con grado de doctor/Número total de académicos)*100. Académicos con jornada >=media.	14%

*Nota: Si lo estima pertinente, incorpore anexos.*



## II.6.2. Aportes Complementarios a los Objetivos del PDEI

Área	Objetivo Estratégico
Gestión	Fortalecer el desarrollo del cuerpo académico.

Área	Objetivo Estratégico
Gestión	Asegurar la concordancia entre la planificación estratégica institucional y la de las unidades académicas.
	Reunión de Concordancia con Vicerrector de Desarrollo para conocer procedimiento de Concordancia y trabajo a efectuar por la Escuela, el 13 de diciembre de 2012.

Área	Objetivo Estratégico
Gestión	Contribuir al desarrollo institucional, asegurando la provisión de infraestructura, equipamiento y Tecnologías de Información y Comunicaciones de calidad.
	<p>Equipamiento académico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Computadores personales.</li> <li>• 6 NoteBook.</li> <li>• 1 TV Led de 40'.</li> <li>• 2 Proyectores.</li> <li>• 2 Impresoras LaserJet.</li> <li>• 1 Cámara Fotográfica.</li> <li>• 1 Cámara videograbadora.</li> </ul> <p>Gasto Total \$5.200.000.-</p>

Área	Objetivo estratégico
Gestión	Asegurar la provisión de servicios de apoyo de calidad a las funciones sustanciales de la Universidad.

Área	Objetivo estratégico
Gestión	Asegurar la sostenibilidad económica del quehacer institucional.

### III. Principales Conclusiones

La Escuela ha continuado en la revisión y actualización permanente de su Plan de Desarrollo Estratégico, en donde sus principales acciones están orientadas en los siguientes aspectos:

#### Docencia:

- Se han seguido realizando las encuestas de Evaluación Docente en los dos semestres del año.
- Han continuado, en forma permanente, las visitas técnicas a diferentes lugares e instancias del sistema de transporte, para integrar actividades teóricas y prácticas, a saber: aeropuertos, puertos, compañías navieras, aéreas, de transporte terrestre y urbano, etc.
- En cuanto a material bibliográfico y de revistas, se asignaron \$5.000.000, para estos efectos.

#### Investigación y Estudios Avanzados:

- Las líneas de investigación en los distintos modos: planificación, operación y gestión de sistemas de transporte, han empezado a desarrollarse e implementarse en un número importante. Adicionalmente, hemos incorporado una línea de investigación en relación al Transporte y Medio Ambiente y Logística.
- Se continuó trabajando en el Proyecto de Magíster en Ingeniería de Transporte, decretado con fecha 22 de Diciembre de 2011, para iniciar sus actividades en Abril 2013.

#### Extensión:

- Actualización permanente de la página WEB.
- Confección y actualización de la base de datos de ex alumnos.
- Visitas a colegios que para fomentar la Carrera.
- Confección de elementos gráficos para divulgar y dar a conocer la Escuela, en el ámbito empresarial y público.



- Apoyo permanente al Centro de Alumnos para sus actividades internas y externas, con el fin de incentivar el ingreso a la Universidad y a la Escuela.

#### Gestión Académica:

- Durante el mes de Noviembre, entre los días 12 y 14, se tuvo la visita de los pares evaluadores para un nuevo proceso de Acreditación de nuestra carrera de Ingeniería de Transporte. Este proceso fue llevado a cabo por la Agencia AcreditAcción, donde la comisión de pares evaluadores fue integrada por los Sres.: Sergio Araya, Universidad del Bio-Bio; Felicindo Cortes, Universidad de la Serena; Jorge Cornejo, Universidad Central; María Jesús Améstica y Carlos Reyes de AcreditAcción , y se desarrolló con toda normalidad. A fines del mes de Enero 2013, se supo el resultado, que nos dio 5 años de acreditación.
- La Escuela ha seguido insistiendo en el proceso de renovación de la Planta Docente. Este proceso continuará en ejecución de acuerdo al plan de renovación de planta presentado a la Vicerrectoría de Desarrollo.
- El “Comité Asesor de la Escuela de Ingeniería de Transporte”, creado como una instancia de ayuda para la formación profesional de nuestros alumnos, ha estado sesionando periódicamente. En ella participan cinco representantes de empresas e instituciones afines al quehacer del Transporte. Esto nos ha permitido retroalimentarnos y recibir consejo de nuestros ex alumnos y empleadores para la gestión académica y profesional de la Escuela.

Finalmente, podemos decir que la Escuela mantiene la capacidad de impartir la Carrera de Ingeniería de Transporte, formando con éxito y gran aceptación en el campo laboral, los profesionales que nuestra sociedad necesita. Esto fue reconocido como una fortaleza importante en el proceso de acreditación y en el estudio de “Sostenibilidad” realizado por la Universidad.

La Escuela aprecia y reconoce muy sinceramente el apoyo permanente de la Facultad y, especialmente, del señor Decano a nuestra gestión universitaria.

## IV. Anexos

---

### Anexo 1: Publicaciones ISI

1. Caicedo, F. et al. 2012. Prediction of parking space availability in real time. Expert Systems With Applications, 39(8) 7281-7290.
2. Caicedo, F. 2012. Charging parking by the minute: What to expect from this parking pricing policy? Transport Policy, 19 (1) 63-68.

### Anexo 2: Realización de Charlas y seminarios organizados por la Escuela

- Inauguración del Año Académico: "Mejoramiento del Transporte en regiones, a través de Subsidios", la señorita Gloria Basualto Mateluna, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la V Región, 4 de abril 2012.

- Charla sobre "Gestión de Servicios de Transporte", Sr. Antonio Jiménez, Subgerente de Ingeniería de Operaciones, CHILEXPRESS, sala ITRA.

- Charla "Aplicaciones de la Visión por Computador Al Monitoreo de Tráfico", por el Doctor Sergio A Velastín de Kingston University London, 23 de noviembre, a las 11.00 horas, en la sala FIN 4-3, de la Facultad de Ingeniería de la PUCV.

- XIII Seminario Escuela de Ingeniería de Transporte, 29 de Octubre Ponencias:

- "Logística en Perecederos" expositor, Dr. Leopoldo Santibáñez J.
- "Transporte Ferroviario, Clave en el desarrollo logístico del país", expositor: Sr. Mario Aravena, ex-alumno de la Escuela, Jefe de Transporte, Transap S.A.
- "Estado del arte de los ITS en Chile" expositor, Sr. Jorge Minteguiaga, Presidente ITS Chile, Corporación de Sistemas Inteligentes de Transporte de Chile
- "Ciudades Inteligentes", expositor Sr. Pedro Vidal, Coordinador Unidad ITS, Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

- Simposio , 22 de agosto 2012:

- "Logística Reversa", Phd. Julio Mar, Universidad De Tampico, México.
- "Logística Para Carga De Proyectos"; Ingeniero Iván Calderón (Ex - Alumno de La Escuela), Contracts Manager De Amec, Empresa Consultora De Ingeniería Internacional , realizadas en ITRA.

- HEURISTICAS Coloquio ICHIO (Instituto Chileno de Investigación de Operaciones) Organizado por Ingeniería de Transporte e Ingeniería Industrial, viernes 10 de agosto de 2012. "Instance-specific parameter tuning for meta-heuristics", Dra. Jana Ries, University of Porthsmouth, UK. "WEEE recovery systems: reverse logistics models and algorithms" Dr. Universidad de Tampico, México, "Real-time parking information management to reduce search time, vehicle displacement and emissions" Dr. Felix Caicedo EIT-PUCV, "A heuristic algorithm for the lot sizing problem with prices", Dra. Rosa González EIT-PUCV.

## Anexo 3: Actividades que contribuyen a la consolidación de las líneas de investigación.

1. **Participación del académico señor Félix Caicedo como revisor en otras revistas:** Revista Facultad de Ingeniería, de la Universidad de Antioquia de Colombia, Article: "A model for solving the dynamic vehicle dispatching problem with customer uncertainty and link travel time"; Revista Ingeniería y Universidad, de la Pontificia Universidad Javeriana de Colombia, Artículo: "Vulnerabilidad de redes complejas y transporte urbano: una revisión del estado del arte"; Revista Vivienda y Urbanismo, de la Pontificia Universidad Javeriana de Colombia, Artículo: "De urbanizaciones dispersas y motorizaciones tardías a diseños sustentables: casos de e hipótesis para América Latina"
2. **Participación del académico señor Félix Caicedo como miembro del Comité Editorial en Revistas Científicas:** Journal of Transportation Technologies (Open-Access Journal), Latin American Journal of International Affairs (Open-Access Journal).
3. **Presentaciones en Congresos internacionales:** Caicedo, F.; Vargas, J. 2012. Access control systems and reductions of driver's wait time at the entrance of a car park. Conference on Industrial Electronics and Applications (ICIEA), 2012 7th IEEE. PP. 1639-1644. Singapore, Singapore. 18-20 July 2012. Valencia, A.; Fernández, R.; 2012. Traffic management method to study bus priorities on arterial roads. European Transport Conference 2012, Glasgow, Scotland, UK. 8-10 October 2012.
4. **Presentaciones en Congresos nacionales:** Montt, C.; González, J. 2012. Sistema de logística inversa para empresa de molduras de madera. International Conference on Production Research- America 2012. Universidad de Santiago de Chile y Pontificia Universidad Católica de Valparaíso; Santiago de Chile, 2 y 3 de Agosto del 2012. Montt, C.; Aránguiz, A.; Martí, J. 2012. Análisis de accidentes de tránsito basado en minería de datos difusa. XVII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística. Santiago, Chile. 24 – 27 de Septiembre de 2012. Valencia, A.; Fernández, R.; 2012. Modelo de gestión de tráfico para estudiar prioridades al transporte público en ejes arteriales. XVII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística. Santiago, Chile. 24 – 27 de Septiembre de 2012.



5. **Participación como revisor en congresos:** (Caicedo, F) (Montt, C) (Valencia, A) XVII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística. 24 – 27 de septiembre de 2012. Santiago, Chile. (Caicedo, F) Conference on Industrial Electronics and Applications (ICIEA), 2012 7th IEEE. PP. 1639-1644. Singapore, Singapore. 18-20 July 2012.
6. **Participación en Comité organizador de congresos:** (Valencia, A.) XVII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, transporte y logística, Santiago de Chile, Santiago.
7. **Colaboración en publicaciones:** (Caicedo, F.) Parking Management: A Contribution Towards Liveable Cities. Module 2c. Sustainable Transport: A Sourcebook For Policy-Makers In Developing Cities. Federal Ministry For Economic Cooperation And Development. Germany.
8. **Participación como revisor en journals ISI-WoS:** (Caicedo, F) Journal Enterprise Information Systems By Taylor & Francis Group Publisher, “Equidistant checkpoint scheduling for log-based fault tolerant mechanism”; (Caicedo, F) Journal Procedia – Social And Behavioral Sciences By Elsevier Publisher, “Locating Parking Guidance System Signs In Transportation Networks: A Computational Intelligence Approach”; (Caicedo, F) Revista UIS Ingenierías Adscrita a la Facultad De Ingenierías Físico-Mecánicas de la Universidad Industrial De Santander, “Comparación De Métodos De Asignación En Una Red Prototipo Para Distintos Volúmenes De Tránsito”.

